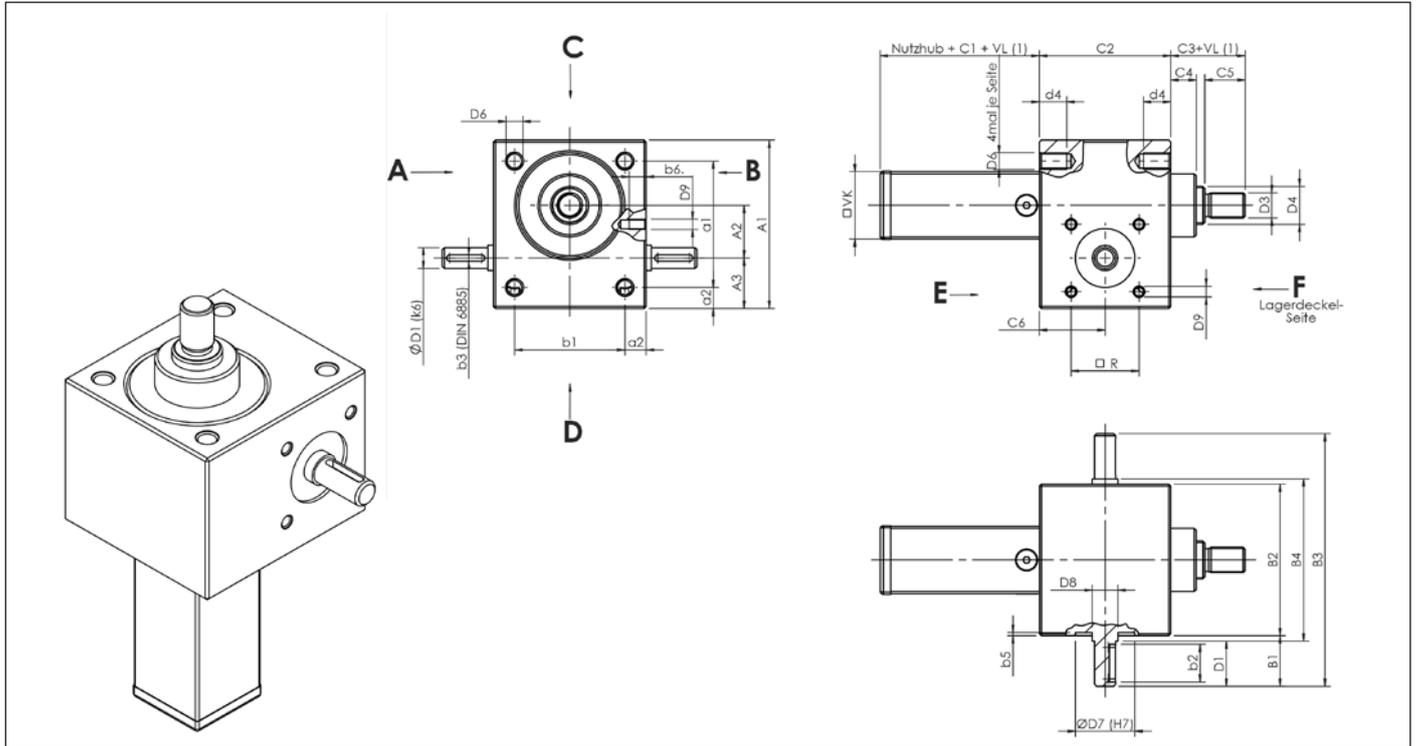


# Abmessungen Ausführungen VK



Baugröße	Abmessungen [mm]																
	A <sub>1</sub>	A <sub>2</sub>	A <sub>3</sub>	a <sub>1</sub>	a <sub>2</sub>	B <sub>1</sub>	B <sub>2</sub>	B <sub>3</sub>	B <sub>4</sub>	b <sub>1</sub>	b <sub>2</sub>	b <sub>3</sub>	b <sub>5</sub>	C <sub>1,TR</sub> <sup>(2)</sup>	C <sub>1,KGT/AS</sub> <sup>(3)</sup>	C <sub>2</sub>	C <sub>3</sub>
M 0	60	20	18	48	6	21	50	92	52	38	14	3	1,5	20	50	50	27
M 1	80	25	24	60	10	24	72	120	77	52	18	3	1,5	20	50	62	35
M 2	100	32	28	78	11	27,5	85	140	90	63	20	5	1,5	30	60	75	45
M 3	130	45	31	106	12	45	105	195	110	81	36	5	2	35	70	82	50
M 4	180	63	39	150	15	47,5	145	240	150	115	36	6	2	40	90	117	65
M 5	200	71	46	166	17	67,5	165	300	170	131	56	8	2,5	55	100	160	95
J 1	210	71	49	170	20	65	195	325	200	155	56	8	8	55	100	175	95
J 2	240	80	60	190	25	67,5	220	355	225	170	56	8	8	60	110	165	110
J 3 (M6)	240	80	60	190	25	67,5	220	355	225	170	56	8	8	60	110	165	110
J 4 (M7)	290	100	65	230	30	65	250	380	255	190	56	10	8	65	150	220	140
J 5 (M8)	360	135	75	290	35	100	300	500	305	230	90	14	8	100	145	266	200

Baugröße	Abmessungen [mm]														
	C <sub>4</sub>	C <sub>5</sub>	C <sub>6</sub>	D <sub>1k6</sub>	D <sub>3</sub>	d <sub>4</sub>	D <sub>4,Tr</sub>	D <sub>4,KGT</sub>	D <sub>5</sub>	D <sub>6</sub>	D <sub>7</sub> <sup>H7</sup>	D <sub>8</sub>	D <sub>9</sub> x b <sub>6</sub> *	TK □ R	V-KGT
M 0	12	12	25	9 x 20	M8	12	Tr14 x 4	1205	26	M6	22	10	(M5 x 6)*	24	30 x 30
M 1	12	19	31	10 x 21,5	M12	13	Tr18 x 4	1605	30	M8	32	12	M5 x 6	32	35 x 35
M 2	18	20	37,5	14 x 25	M14	15	Tr20 x 4	2005	38,7	M8	35	15	M6 x 10	35	40 x 40
M 3	23	22	41	16 x 42,5	M20	15	Tr30 x 6	2505	46	M10	40	17	M8 x 10	44	50 x 50
M 4	32	29	58,5	20 x 45	M30	16	Tr40 x 7	4005/4010	60	M12	52	25	M10 x 14	55	70 x 70
M 5	40	48	80	25 x 65	M36	30	Tr55 x 9	5010	85	M20	62	28	M12 x 16	70	90 x 90
J 1	40	48	87,5	25 x 62,5	M48 x 2	40	Tr60 x 9	–	90	M24	72	28	M12 x 16	70	90 x 90
J 2	40	58	82,5	30 x 65	M56 x 2	45	Tr70 x 10	–	105	M30	80	32	M12 x 18	(80)	110 x 110
J 3 (M6)	40	58	82,5	30 x 65	M64 x 3	45	Tr80 x 10	8010	120	M30	80	32	M12 x 18	(80)	125 x 125
J 4 (M7)	50	78	110	35 x 62,5	M72 x 3	54	Tr100 x 10	–	145	M36	85	40	M16 x 30	(80)	150 x 150
J 5 (M8)	60	118	133	48 x 97,5	M100 x 3	80	Tr120 x 14	–	170	M42	90	50	M16 x 40	(115)	180 x 180

\* Gewindebohrung für Motorglocke auf Anbauseite A und B Standard nur anzentriert. Gewindebohrung auf Anfrage.  
Hinweis: Technische Änderungen vorbehalten.

(1) VL: Spindelverlängerung, siehe Bestellcode  
(2) Maß C1 für Hubgetriebe mit Trapezgewindetrieb  
(3) Maß C1 für Hubgewindetriebe mit Kugelgewindetrieb od. Ausdehnsicherung

# Bestellcode

## Spindelhubgetriebe

<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	

Nr.	Bezeichnung	Code	Beschreibung
<b>1</b>	Baugröße	<b>M1, M2, ...</b>	
		<b>J1, J2, ...</b>	
<b>2</b>	Bauart	<b>N</b>	Hebende Spindel
		<b>VP</b>	Hebende Spindel, verdrehgesichert durch Passfeder
		<b>VK</b>	Hebende Spindel, verdrehgesichert durch 4-Kantschutzrohr
		<b>R</b>	Drehende Spindel
<b>3</b>	Übersetzung	<b>4:1 / 16:1</b>	Bei M0, M1, M2
		<b>6:1 / 24:1</b>	Bei M3
		<b>7:1 / 28:1</b>	Bei M4
		<b>9:1 / 36:1</b>	Bei M5 und J1
		<b>10:1 / 40:1</b>	Bei J2, J3, J4
		<b>14:1 / 56:1</b>	Bei J5
<b>4</b>	Spindelart	<b>T</b>	Trapezgewindetribe
		<b>K</b>	Kugelgewindetrieb
<b>5</b>	Spindelabmessung		z.B. 2005=20mm Durchmesser, 5mm Steigung
<b>6</b>	Hub in [mm]		Maßangabe der Hublänge
<b>7</b>	Spindelverlängerung VL in [mm] bei Version N/VK/VP		Spindelverlängerung VL, Nutzbare Gewindelänge NL z.B. aufgrund Blockmaß-Faltenbalg, Einbausituation siehe Produktzeichnungen S. 57-60
	Nutzbare Hublänge NL in [mm] bei Version R		
<b>8</b>	Spindelende	<b>M</b>	Metrischer Gewindezapfen (Standard Version N/VK/VP)
		<b>A</b>	Ende mit Fase
		<b>S</b>	Sonder (entsprechend Angabe, Beschreibung oder Zeichnung)
		<b>Z</b>	Zentrierzapfen (Standard Version R)
<b>9</b>	Anbauteile für Version N/VK/VP	<b>O</b>	Ohne
		<b>BP</b>	Mit Befestigungsplatte montiert
		<b>GA</b>	Mit Gelenkauge montiert
		<b>GK</b>	Mit Gabelkopf montiert
		<b>HG</b>	Mit Hochleistungsgelenkkopf montiert
	Muttern für Version R	<b>F-D</b>	Flanscmutter nach DIN 69051 (Flansch zeigt zum Getriebe)
		<b>F-N</b>	Flanscmutter nach Neff-Norm (Flansch zeigt zum Getriebe)
		<b>D-F</b>	Flanscmutter nach DIN 69051 (Flansch zeigt zum Spindelende)
		<b>N-F</b>	Flanscmutter nach Neff-Norm (Flansch zeigt zum Spindelende)
		<b>EFM-N</b>	Trapezgewindemutter nach Neff-Norm (Flansch zeigt zum Getriebe)
		<b>N-EFM</b>	Trapezgewindemutter nach Neff-Norm (Flansch zeigt zum Spindelende)
		<b>SFM-N</b>	Sicherheitsfangmutter nach Neff-Norm (Flansch zeigt zum Getriebe)
		<b>N-SFM</b>	Sicherheitsfangmutter nach Neff-Norm (Flansch zeigt zum Spindelende)
<b>10</b>	Spindelabdeckung	<b>O</b>	Ohne
		<b>FB</b>	Mit Faltenbalg
		<b>SF</b>	Mit Spiralfederabdeckung
<b>11</b>	Ausdrehsicherung	<b>O</b>	Ohne
		<b>AS</b>	Mit (Bei KGT serienmäßig verbaut)
<b>12</b>	Wellenende	<b>O</b>	Auf beiden Seiten A+B (Standard)
		<b>A</b>	Wellenende auf Seite A
		<b>B</b>	Wellenende auf Seite B
<b>13</b>	Sonderanforderungen	<b>O</b>	Ohne
		<b>1</b>	Entsprechend Angabe, Beschreibung od. Zeichnung