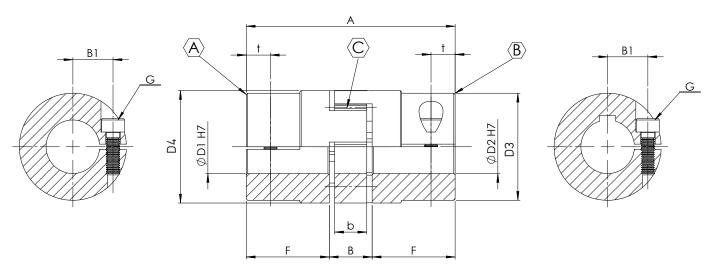
Kupplungen

Wellenkupplungen GS

Die Wellenkupplung GS ist eine besonders spielfreie Wellenkupplung. Der Zahnkranz wird unter Vorspannung eingebaut, hierdurch ergibt sich eine geringe Flächenpressung und damit eine erhöhte Steifigkeit des Systems.

Bei hohen Drehzahlen und starker Beschleunigung hat sich diese Wellenkupplung durch Ihre einwandfreie Funktion und Dauerhaltbarkeit bewährt.

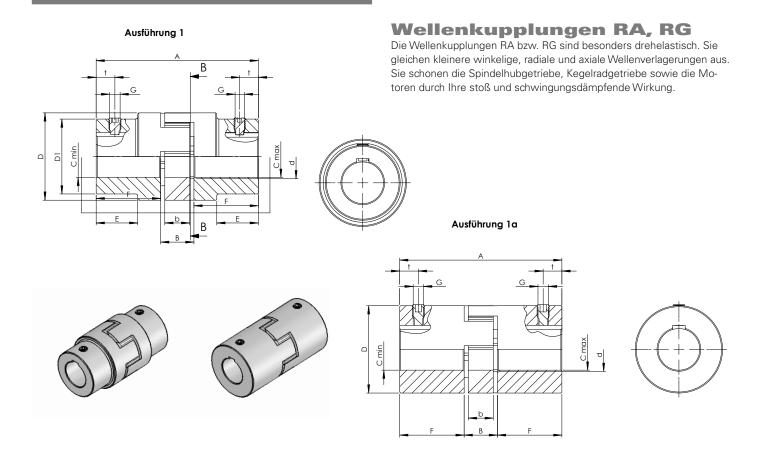
Wir empfehlen diese Wellenkupplung mit Klemmnabe oder Spannringnabe.





| Baugröße | D ₁ H ⁷ | $D_2 H^7$ | D_3 | D ₄ | А | F | t | b | В | B ₁ | G |
|----------|-------------------------------|-----------|-------|----------------|----|----|----|----|----|----------------|----|
| WK-GS-9 | 6-9 | 6-9 | 20 | 23,5 | 30 | 10 | 5 | 8 | 10 | 7,5 | M2 |
| WK-GS-14 | 6-14 | 6-14 | 30 | 32,5 | 35 | 11 | 5 | 10 | 13 | 11,5 | M3 |
| WK-GS-19 | 10-20 | 10-20 | 40 | 46 | 66 | 25 | 12 | 12 | 16 | 14,5 | M6 |
| WK-GS-24 | 10-28 | 10-28 | 55 | 57 | 78 | 30 | 14 | 14 | 18 | 14,5 | M6 |
| WK-GS-28 | 19-38 | 19-39 | 65 | 72,6 | 90 | 35 | 15 | 15 | 20 | 20 | M8 |

Kupplungen



| Bau- | Aus- | Max. | Abmessungen [mm] | | | | | | | | | | Verlagerungen | | | | | Feststell- | |
|-------|-------|----------------|------------------|----|-----|----|----|----------------|-----|-----|---------------------|--------------------------------|------------------|-----------|-------------|-----------|---------|------------|-------|
| größe | führ. | M _d | | | | | | | | | | | max. | | | | gewinde | | wicht |
| | | | | | | | | | | | | Axial- | Radialverl. | Winkelver | 0 0 | Maß | Mag | | |
| | | | | | | | | | | | l - as | versch. | n=1500 1/min. | bei n=150 | | | Maß | | |
| | | [Nm] | A ₁ | Е | F | В | b | D ₁ | D | d | C _{min} 1) | C _{max} ¹⁾ | Δ Ka [mm] | Δ Kr [mm] | ∆ Kw [Grad] | Δ Kw [mm] | G | t | [kg] |
| RA 14 | 1a | 7,5 | 35 | _ | 11 | 13 | 10 | _ | 30 | 10 | 6 | 15 | 1,0 | 0,17 | 1,2 | 0,67 | M4 | 5 | 0,05 |
| RA 19 | 1 | 10 | 66 | 20 | 25 | 16 | 12 | 32 | 40 | 18 | 10 | 19 | 1,2 | 0,20 | 1,2 | 0,82 | M5 | 10 | 0,15 |
| RA 19 | 1a | 10 | 66 | _ | 25 | 16 | 12 | _ | 41 | 18 | 19 | 24 | 1,2 | 0,20 | 1,2 | 0,82 | M5 | 10 | 0,15 |
| RA 24 | 1 | 35 | 78 | 24 | 30 | 18 | 14 | 40 | 55 | 27 | 14 | 24 | 1,4 | 0,22 | 0,9 | 0,85 | M5 | 10 | 0,25 |
| RA 24 | 1a | 35 | 78 | - | 30 | 18 | 14 | _ | 56 | 27 | 22 | 28 | 1,4 | 0,22 | 0,9 | 0,85 | M5 | 10 | 0,35 |
| RA 28 | 1 | 95 | 90 | 28 | 35 | 20 | 15 | 48 | 65 | 30 | 14 | 28 | 1,5 | 0,25 | 0,9 | 1,05 | M6 | 15 | 0,40 |
| RA 28 | 1a | 95 | 90 | _ | 35 | 20 | 15 | - | 67 | 30 | 28 | 38 | 1,5 | 0,25 | 0,9 | 1,05 | M6 | 15 | 0,55 |
| RG 38 | 1 | 190 | 114 | 37 | 45 | 24 | 18 | 66 | 80 | 38 | 16 | 38 | 1,8 | 0,28 | 1,0 | 1,35 | M8 | 15 | 0,85 |
| RG 42 | 1 | 265 | 126 | 40 | 50 | 26 | 20 | 75 | 95 | 46 | 28 | 42 | 2,0 | 0,32 | 1,0 | 1,70 | M8 | 20 | 1,2 |
| RG 48 | 1 | 310 | 140 | 45 | 56 | 28 | 21 | 85 | 105 | 51 | 28 | 48 | 2,1 | 0,36 | 1,1 | 2,00 | M8 | 20 | 1,7 |
| RG 55 | 1 | 410 | 160 | 52 | 65 | 30 | 22 | 98 | 120 | 60 | 30 | 55 | 2,2 | 0,38 | 1,1 | 2,30 | M10 | 20 | 7,3 |
| RG 65 | 1 | 625 | 185 | 61 | 75 | 35 | 26 | 115 | 135 | 68 | 40 | 65 | 2,6 | 0,42 | 1,2 | 2,70 | M10 | 20 | 11,0 |
| RG 75 | 1 | 975 | 210 | 69 | 85 | 40 | 30 | 135 | 160 | 80 | 40 | 75 | 3,0 | 0,48 | 1,2 | 3,30 | M10 | 25 | 17,9 |
| RG 90 | 1 | 2400 | 245 | 81 | 100 | 45 | 34 | 160 | 200 | 100 | 50 | 90 | 3,4 | 0,50 | 1,2 | 4,30 | M12 | 30 | 28,5 |

¹⁾ In diesem Katalog sind nicht alle Zwischengrößen aufgeführt. Weitere Größen auf Anfrage.

Die Gewindebohrung G für die Feststellschraube, befindet sich gegenüber der Passfedernut.