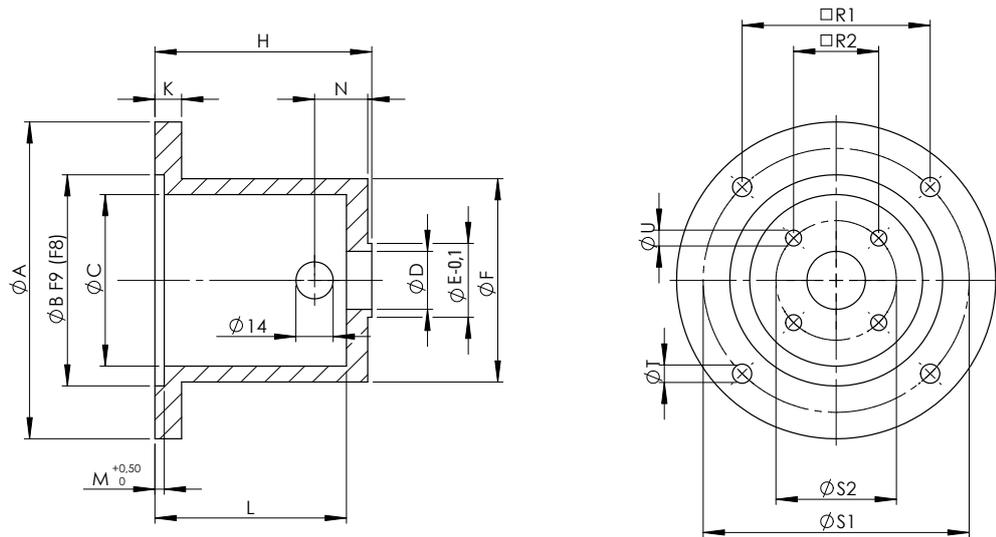


Motorglocken MG

Motorglocken dienen zum Befestigen von Motoren an Spindelhubgetrieben und gleichzeitig als Gehäuse für die Kupplung zwischen Motor und Antriebswelle.

Bei Bestellung bitte Anbauseite der Motorglocke (A oder B) angeben.



| Baugröße | Motor | Ausführung MG/ZF ¹⁾ | Abmessungen [mm] | | | | | | | | | |
|----------|------------|-----------------------------------|------------------|-----|-----|----|----|-----|-----|-------|-----|----|
| | | | A | B | C | D | E | Ø F | □ F | H | I | K |
| MG M 0 | DFT63 | MG | 90 | 60 | 44 | 19 | 22 | 50 | | 62 | 61 | 10 |
| MG M 1 | DFT71 | MG | 120 | 80 | 65 | 22 | 32 | 77 | | 81,5 | 80 | 10 |
| MG M 1 | DFT80 | MG | 120 | 80 | 56 | 22 | 32 | 62 | | 91,5 | 90 | 10 |
| MG M 2 | DFT71 | MG | 120 | 80 | 65 | 26 | 35 | 77 | | 81,5 | 80 | 10 |
| MG M 2 | DFT80 | MG | 120 | 80 | 78 | 26 | 35 | 88 | | 92,5 | 91 | 10 |
| MG M 2 | DFT90 | MG | 160 | 110 | 90 | 31 | 35 | 110 | | 109,5 | 108 | 15 |
| MG M 3 | DFT71 | MG | 120 | 80 | 77 | 28 | 40 | 87 | | 91,5 | 90 | 10 |
| MG M 3 | DFT80 | MG | 120 | 80 | 78 | 28 | 40 | 88 | | 103 | 101 | 10 |
| MG M 3 | DFT90 | MG | 160 | 110 | 95 | 28 | 40 | 104 | | 125 | 123 | 12 |
| MG M 3 | DFV100/112 | MG + ZF | 200 | 130 | 100 | 24 | 35 | 145 | | 133 | 131 | 29 |
| MG M 4 | DFT80 | MG | 120 | 80 | 75 | 42 | 52 | – | 88 | 105 | 103 | 12 |
| MG M 4 | DFT90 | MG | 160 | 110 | 98 | 42 | 52 | 114 | | 118 | 116 | 15 |
| MG M 4 | DFV100/112 | MG + ZF | 200 | 130 | 120 | 30 | 52 | 145 | | 134 | 131 | 29 |
| MG M 5 | DFT90 | MG | 160 | 110 | 105 | 45 | 62 | 120 | | 138,5 | 136 | 15 |
| MG M 5 | DFV100/112 | MG | 200 | 130 | 125 | 35 | 62 | 145 | | 154 | 152 | 16 |

¹⁾ MG = Motorglocke
ZF = Zwischenflansch

Motorglocken MG

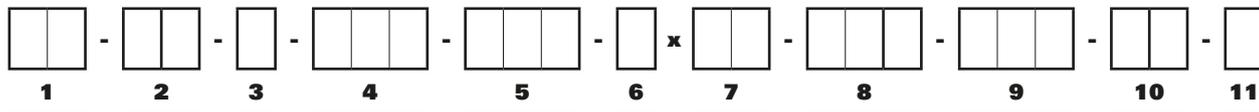
Motorglocken dienen zum Befestigen von Motoren an Spindelhubgetrieben und gleichzeitig als Gehäuse für die Kupplung zwischen Motor und Antriebswelle.

Bei Bestellung bitte Anbauseite der Motorglocke (A oder B) angeben.

| Abmessungen [mm] | | | | | | | | | Kupplung Baugröße | Kupplungshälfte ¹⁾ M | Kupplungshälfte ¹⁾ Motor |
|------------------|-----|----|------------------|------------------|----------------|----------------|-----|------|----------------------|------------------------------------|--|
| L | M | N | □ R ₁ | □ R ₂ | S ₁ | S ₂ | T | U | | | |
| 53 | 3 | 20 | 53 | 24 | 75 | 33,9 | 6 | 5,5 | RA14 | RA14 Ø9 | RA14 Ø11 |
| 72 | 3,5 | 20 | 70,7 | 32 | 100 | 45,3 | 6,6 | 5,5 | RA19 | RA19 Ø10 | RA19 Ø14 |
| 85 | 3,5 | 20 | 70,7 | 32 | 100 | 45,3 | 6,6 | 5,5 | RA19 | RA19 Ø10 | RA19 Ø19 |
| 73 | 3,5 | 22 | 70,7 | 35 | 100 | 49,5 | 6,6 | 6,6 | RA19 | RA19 Ø14 | RA19 Ø14 |
| 84 | 3,5 | 22 | 70,7 | 35 | 100 | 49,5 | 6,6 | 6,6 | RA19 | RA19 Ø14 | RA19 Ø19 |
| 100 | 4 | 27 | 92 | 35 | 130 | 49,5 | 9 | 6,6 | RA24 | RA24 Ø14 | RA24 Ø24 |
| 83 | 3,5 | 27 | 70,7 | 44 | 100 | 62,2 | 6,6 | 9 | RA19 | RA19 Ø16 | RA19 Ø14 |
| 93 | 3,5 | 32 | 70,7 | 44 | 100 | 62,2 | 6,6 | 9 | RA19 | RA19 Ø16 | RA19 Ø19 |
| 114 | 4 | 30 | 92 | 44 | 130 | 62,2 | 9 | 9 | RA24 | RA24 Ø16 | RA24 Ø24 |
| 119 | 4,5 | 40 | 116,7 | 44 | 165 | 62,2 | M10 | 9 | RA28 | RA28 Ø16 | RA28 Ø28 |
| 94 | 3,5 | 35 | 70,7 | 55 | 100 | 78 | 6,6 | 11 | RA24 | RA24 Ø20 | RA24 Ø19 |
| 106 | 4 | 30 | 92 | 55 | 130 | 78 | M8 | 11 | RA24 | RA24 Ø20 | RA24 Ø24 |
| 119 | 4,5 | 38 | 116,7 | 55 | 165 | 78 | M10 | 11 | RA28 | RA28 Ø20 | RA28 Ø28 |
| 122 | 4 | 48 | 92 | 70 | 130 | 99 | M8 | 13,5 | RA28 | RA28 Ø25 | RA28 Ø24 |
| 138 | 7 | 50 | 116,7 | 70 | 165 | 99 | M10 | 13,5 | RA28 | RA28 Ø25 | RA28 Ø28 |

¹⁾ Bei Bestellung ist der motorseitige Bohrungsdurchmesser der Kupplungshälfte explizit anzugeben.

Bestellcode Motorglocke MG



| Nr. | Bezeichnung | Code | Beschreibung |
|-----|---|--------------------|---|
| 1 | Produktkurzzeichen | MG | |
| 2 | Getriebe-Bezeichnung | M1, M2,.. | Fortlaufende Baugrößen Spindelhubgetriebe |
| | | J1, J2, ... | Fortlaufende Baugrößen Spindelhubgetriebe |
| | | G1, G2, ... | Fortlaufende Baugrößen Schnellhubgetriebe |
| 3 | Ausführung | R | Rund |
| | | V | Vierkant |
| 4 | Zentrierdurchmesser Motorflansch in [mm] | | |
| 5 | Außendurchmesser Motorflansch in [mm] | | |
| 6 | Anzahl der Lochkreisbohrungen | | Anzahl der Bohrungen am Motorflansch |
| 7 | Größe/Gewindegröße der Lochkreisbohrungen | | z.B. 6.5 für 6.5mm Durchmesser (Flanschform B14) z.B. M6 für ein M6 Gewinde (Flanschform B5) |
| 8 | Lochkreisdurchmesser Motorflansch in mm] | | |
| 9 | Länge ohne Lagerzentrieransatz in [mm] | | Wird ermittelt durch Länge der Wellenzapfen und Maß B der Kupplung |
| 10 | Werkstoff | AL | Aluminium-Legierung |
| | | ZI | Stahl Zinkphosphatiert |
| | | A2 | Rostbeständig |
| | | A4 | Rost-, Säure- und Meerwasserbeständig |
| 11 | Sonderanforderungen | 0 | keine |
| | | 1 | entsprechend Angabe, Beschreibung oder Zeichnung |